

تاریخ: ۱۳، ۶، ۸۹
شماره: ۱۱، ۳، ۲۷، ۸۸۵۹۹

برستی

فوری

استادان محترم سراسر کشور

سلام علیکم

احتراماً، با عنایت به سیاستهای دولت خدمتگزار و در راستای اجرای ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مصرف سوخت، آئین نامه مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه و همچنین قانون هدفمند سازی یارانه ها، به پیوست دستورالعمل اجرایی طرح شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه که توسط شهرداریهای سراسر کشور و با هماهنگی سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور بعنوان مجری به مرحله اجرا در خواهد آمد، ایفاد می گردد. با توجه به حساسیت موضوع و ضیق وقت مقتضی است دستور فرمائید شهرداریهای آن استان هر چه سریعتر نسبت به ایجاد واحدهایی در سازمانهای مربوطه جهت ثبت نام و تشکیل پرونده متقاضیان مطابق دستورالعمل موصوف اقدام نمایند.

مصطفی محمدنجار

رونوشت :

- جناب آقای مهندس ارشادمش معاون محترم هماهنگی امور عمرانی جهت آگاهی و پیگیری لازم.
- جناب آقای رویانیان رئیس محترم ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت جهت آگاهی و دستور هماهنگی لازم.
- معاونت محترم راهنمایی و رانندگی ناجا جهت آگاهی و دستور هماهنگی و همکاری لازم
- دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور جهت آگاهی و پیگیری لازم.

ماده ۱ :

کلیات در راستای اجرای قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوبه ۶۸۵/۱۵۳۳۶۲ مورخ ۸۶/۱۰/۱۱ مجلس محترم شورای اسلامی و آیین نامه مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه مصوبه ۶۱۵۸۵/ت ۴۱۲۸۲ ک مورخ ۸۸/۳/۲۰ کارگروه توسعه حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت و قانون هدفمندسازی یارانه ها مصوب مورخ ۸۸/۱۰/۱۵ مجلس شورای اسلامی ، "دستور العمل اجرایی طرح شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه" با هدف شناسایی و برنامه ریزی های آتی جهت ساماندهی حمل و نقل بار درون شهری و حومه جهت جابجایی بار و کالای شهروندان و تأمین هرچه بیشتر رفاه ، امنیت و آسایش شهروندان به شرح ذیل تدوین گردیده است :

ماده ۲ :

اصطلاحات و کلماتی که در این دستور العمل به کار برده می شود دارای معانی ذیل است :

ستاد : ستاد شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه مستقر در اتحادیه تاکسیرانیهای شهری کشور

شناسایی ناوگان : شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه اعم از انواع وانت و کامیونت و کامیون شهری .

قانون : قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و قانون هدفمند سازی یارانه ها (حسب مورد)

آیین نامه : آیین نامه مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه

مجری طرح : سازمانهای تاکسیرانی ، سازمانهای حمل و نقل همگانی ، واحد های تاکسیرانی با توجه به وضعیت

هریک از شهرداریها حسب جمعیت

وسیله نقلیه باربر : هر نوع وسیله نقلیه موتوری زمینی که برای حمل بار ساخته شده است و کابین راننده از قسمت بار به وسیله دیوار مقاوم مجزا باشد و بصورت های اطاق دار ، یخچال دار ، تانکر ، بونکر ، کفی ، کمپرسی و... به جابجایی بار اقدام میکند .

وانت : وسیله نقلیه باربر که مجموع وزن وسیله نقلیه و ظرفیت حمل بار کمتر از ۳/۵ تن باشد و به دو صورت یک کابین و یا دو کابین مورد استفاده قرار می گیرد .

کامیونت :

الف) وسیله نقلیه ون باربری : وسیله نقلیه باربر که مجموع وزن وسیله نقلیه و ظرفیت حمل بار آن از ۳/۵ تن تا کمتر از ۵ تن است .

ب) لوری : وسیله نقلیه موتوری باربری است که مجموع وزن وسیله نقلیه و ظرفیت حمل بار آن از ۵ تن تا کمتر از ۶ تن است .

کامیون : وسیله نقلیه باربری که قسمت بارگیر آن به صورت پیوسته به کشنده متصل است و ظرفیت حمل ۶ تن به بالا را داشته باشد.

تریلی وکشنده : وسیله نقلیه باربری که بایک وسیله نقلیه موتوری کشیده می شود .

ماده ۳ :

در راستای اجرای این دستور العمل اتحادیه تاکسیرانیهای شهری کشور به نمایندگی از سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور مسئولیت تشکیل ستاد شناسایی ناوگان حمل و نقل باردرون شهری و حومه را با همکاری دیگر اتحادیه ها از جمله اتحادیه های سازمانهای حمل و نقل همگانی شهری کشور ، حمل و نقل باردرون شهری ، تاکسی بار و پیک موتوری رابر عهده دارد و دبیرخانه ستاد در محل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور دائر و برنامه ریزی و مدیریت و نظارت در این خصوص بعمل خواهد آمد .

ماده ۴ : مجریان طرح می بایستی نسبت به ایجاد واحد شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه در شهرداری مربوطه اقدام و با استفاده از نام کاربری رمز عبور که برای هر شهر جداگانه لحاظ شده است و توسط دبیرخانه ستاد در اختیار آنها قرار خواهد گرفت از طریق سامانه اینترنتی ستاد به آدرس www.navganbar.ir از متقاضیان ثبت نام نمایند .

تبصره : مسئولیت حفظ و امنیت نام کاربر و رمز عبور پس از تحویل از ستاد مرکزی بر عهده مجریان طرح می باشد.

ماده ۵ :

در راستای نظارت و کنترل مطلوب بر نحوه عملکرد و فعالیت ناوگان حمل و نقل باردرون شهری و حومه وبه منظور سهولت دسترسی شهروندان به سیستم حمل و نقل بار و جابجایی ایمن کالا ، کلیه شهرداریها موظف به هماهنگی و برنامه ریزی لازم در این خصوص می باشند .

ماده ۶ :

باتوجه به ضرورت تسریع در اجرای طرح ، شهرداریها و مجریان موظفند هماهنگی لازم نسبت به صدور فراخوان و اطلاع رسانی جامع از طریق رسانه ها و مطبوعات و صدا و سیمای استان مربوطه ، چاپ آگهی در روزنامه های محلی ، نصب پلاکارد ، توزیع بروشور و... با هدف معرفی و نحوه اجرای آن اقدام نمایند .

ماده ۷ :

به منظور برنامه ریزی های آتی در خصوص اجرای قانون و آیین نامه های اجرایی ذیربط ، شهرداریها موظفند همزمان با ثبت نام اینترنتی نسبت به تشکیل پرونده طرح شناسایی ناوگان حمل و نقل باردرون شهری و حومه با اخذ مدارک ذیل از متقاضیان اقدام نمایند : .

الف) اشخاص حقیقی :

- 1- تصویرسند مالکیت وسیله نقلیه باری ممهور به مهر مجری طرح
- 2- تصویر کارت وسیله نقلیه باری ممهور به مهر مجری طرح
- 3- تصویر شناسنامه مالک وسیله نقلیه باری ممهور به مهر مجری طرح
- 4- تصویر کارت ملی مالک وسیله نقلیه باری ممهور به مهر مجری طرح
- 5- تصویر کارت پایان خدمت /معافیت مالک وسیله نقلیه باری ممهور به مهر مجری طرح
- 6- سه قطعه عکس ۳*۴ مالک وسیله نقلیه باری

ب) اشخاص حقوقی:

- 1- تصویر اساسنامه مصدق
- 2- تصویر آخرین آگهی ثبت تغییرات در روزنامه رسمی ممهور به مهر مجری طرح
- 3- تصویرسند مالکیت وسیله نقلیه باری ممهور به مهر مجری طرح
- 4- تصویر کارت وسیله نقلیه باری ممهور به مهر مجری طرح
- 5- پرینت ثبت نام نهایی متقاضی در سایت www.navganbar.ir

تبصره : مسئولیت کنترل و صحت اطلاعات ورودی متقاضیان در سایت ستاد شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و نیز مدارک ارائه شده ، بر عهده مجریان طرح می باشد .

ماده ۸ :

در راستای اجرای قانون و آئین نامه های مربوطه ، کلیه دستگاههای اجرائی ذیربط می بایستی حسب ماده ۹ آئین نامه حمل و نقل بار و مسافر و حومه از جمله عوامل محترم پلیس راهور، با شهرداریها و مجریان طرح همکاری لازم معمول دارند .

ماده ۹ :

به منظور وحدت رویه و جلوگیری از هر گونه موازی کاری کلیه بخشنامه ها و موضوعات مرتبط از طریق ستاد مرکزی به نمایندگی از سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور انجام و هرگونه مکاتبه در این خصوص توسط شهرداریها یا مجریان طرح با ستاد مذکور انجام گردد .

ماده ۱۰ :

ثبت نام متقاضیان صرفاً در راستای شناسائی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه و بهره برداری در خصوص برنامه ریزی های لازم در رابطه با اجرای قانون و آئین نامه های ذیربط می باشد و شهرداریها تعهدی در این رابطه

ندارد.

ماده ۱۱ :

اخذ هرگونه وجهی در راستای اجرای فرآیند ثبت نام از متقاضیان طرح شناسائی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه مطلقاً ممنوع می باشد .

ماده ۱۲ :

اطلاعیه های دبیرخانه ستاد مرکزی در سایت جهت آگاهی و بهره برداری شهرداریها ، مجریان طرح و متقاضیان قابل رویت و ملاک عمل می باشد .

ماده ۱۳ :

زمانبندی ثبت نام شناسائی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه طبق اطلاعیه های صادره از سوی ستاد صورت گرفته و هرگونه تمدید مهلت ثبت نام صرفاً از طریق ستاد اعلام می گردد .

ماده ۱۴ : این دستورالعمل در ۱۴ ماده و دو تبصره برای کلیه شهرداریهای سراسر کشور لازم الاجرامی باشد و نظارت عالی بر حسن اجرای این دستورالعمل بر عهده سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور می باشد